

Annota qui sotto la **pressione dei pneumatici** e acquista il sensore **Lasertyre** che fa per te.

Trovi l'indicazione della pressione consigliata nel vano del tappo serbatoio, sui lati delle portiere aperte, nel vano motore oppure sul libretto di uso e manutenzione del veicolo.

PRESSIONI DISPONIBILI

bar
1,6
1,7
1,8
1,9
2,0
2,1
2,2
2,3
2,3
2,4
2,5
2,6
2,7
2,8
2,9/3,0
3,1/3,2
3,3/3,4
3,5/3,6

**RILEVA LA PRESSIONE
DEI TUOI PNEUMATICI**

ANTERIORE

POSTERIORE

..... bar

..... bar

Lasertyre è un prodotto brevettato da Laserline spa

Per il **corretto controllo del gonfiaggio** dei pneumatici **utilizza il manometro digitale**

**MANOMETRO
DIGITALE**

Il manometro digitale Laserline è semplice da utilizzare: dopo aver gonfiato i pneumatici della tua auto o della tua moto con pistole a pressione standard, appoggia il manometro sulla valvola del pneumatico e verifica a freddo se la pressione è corretta. Mantenere costantemente sotto controllo la pressione dei pneumatici permette di viaggiare in sicurezza e di risparmiare in carburante ed usura del battistrada.

Manometro digitale Laserline è un prodotto distribuito da Laserline spa

LASERLINE®

Via De Castilla 7 - 20059 Vimercate (MI) - Italy
www.laserline.it

Sensore per il **controllo visivo della pressione** dei pneumatici

LASERTYRE®

Uno staff che controlla costantemente la pressione dei tuoi pneumatici?

TUTTO IN UN TAPPINO



Auto

Moto

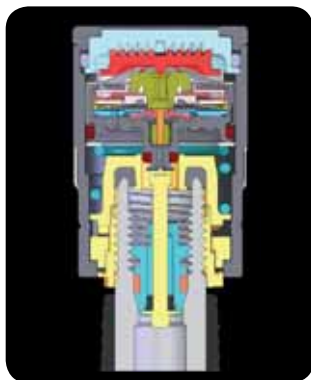


LASERLINE®

IL SENSORE INTELLIGENTE

Un concentrato di alta tecnologia:

- 31 componenti realizzati con materie prime di eccellenza (che trovano applicazione anche in ambito aerospaziale), per un sensore di peso 4,3gr, diametro 15mm e lunghezza 22mm.
- Installabile su vetture e moto con valvole standard di metallo o di gomma a norma ETRTO ISO 9413.



Una volta installato sui tuoi pneumatici, basta un semplice sguardo:

- Se la lente del sensore è bianca, la pressione dei pneumatici è corretta.
- Se la lente del sensore è rossa, la pressione è troppo bassa.

Solo dopo aver riportato il pneumatico alla giusta pressione ed aver installato il sensore, la lente diventa bianca.

Pressione insufficiente



Pressione corretta



Non provoca danni durante l'installazione o problemi di bilanciamento delle ruote. Non richiede manutenzione né batterie.

MONTAGGIO IN TRE MOSSE



FASE 1
Svita



FASE 2
Avvita



FASE 3
Controlla

Montaggio:

- Togliere il tappo normale dalla valvola del pneumatico.
- Avvitare il sensore sulla valvola serrandolo a fondo fino a sentire un "click"; attendere qualche secondo e poi rilasciarlo lentamente accompagnandolo con le dita nel suo movimento di ritorno.
- Il sensore è correttamente armato se la lente è bianca.

Rimozione:

Il sensore può essere rimosso dalla valvola SOLAMENTE mediante l'apposita chiavetta speciale.

- Aprire le ganasce della chiavetta.
- Inserire la chiave sul sensore in modo da afferrarlo sino ad arrivare alla "dentatura" alla base del sensore stesso.
- Afferrare con le dita la parte cilindrica della chiave e ruotarla in senso antiorario fino a svitare completamente il sensore.



Il controllo costante dei pneumatici garantisce:

SICUREZZA

Massima aderenza del pneumatico

RISPARMIO

30% di vita in più del pneumatico e 3% in meno di consumo carburante

ECOLOGIA

Riduzione delle emissioni di Co2

LASERLINE®

LASERLINE®